



วัน 17 สค. 59

บันทึกข้อความ

7074

ส่วนราชการ กองช่าง/องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

ที่ พบ.71103/-

วันที่ 16 สิงหาคม 2559

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคีรีรัชยา ซอย 12 พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 8

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

เรื่องเดิม

ตามมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2559 มีมติเห็นชอบจ่ายขาดเงินสะสม โครงการก่อสร้างถนนคีรีรัชยา ซอย 12 พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 8 ตำบลธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี ตั้งไว้ 1,990,000.-บาท

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการ ได้ดำเนินการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการนี้ เป็นเงินจำนวน 1,956,000.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ระเบียบปฏิบัติและข้อพิจารณา

เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติ

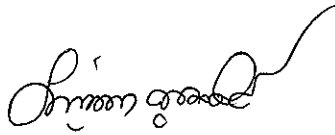
เห็นควรอนุมัติ -

ไม่เห็นควรอนุมัติ


(นายจรัส แผนเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

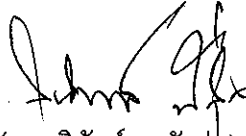
เห็นควรอนุมัติ

ไม่เห็นควรอนุมัติ


(นางสาวพuthิดา พูลศักดิ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย


เห็นควรอนุมัติ

ไม่เห็นควรอนุมัติ


(นายพิทักษ์ บัวสุน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ


(นายชูชาติ ประทุม)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง/องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

ที่ พบ.71103/

วันที่ 16 สิงหาคม 2559

เรื่อง การคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคีรีรัถยา ซอย 12 พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 8
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

เรื่องเดิม

ตามมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี 2559 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2559 มีมติเห็นชอบจ่ายขาดเงินสะสม โครงการก่อสร้างถนนคีรีรัถยา ซอย 12 พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 8 ตำบลธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี ตั้งไว้ 1,990,000.-บาท

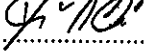
ข้อเท็จจริง


ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย ที่ 126/2559 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2559 นั้นได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคีรีรัถยา ซอย 12 พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 8 ตำบลธงชัย

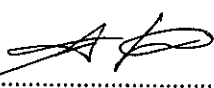
1. นายจรัส แพนเจริญ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
2. นายฝันประชา หอมนาน ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด กรรมการ
3. นายรัฐพงษ์ เลิศปติมงคล ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

ระเบียบปฏิบัติและข้อพิจารณา

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 9)พ.ศ.2553 คณะกรรมการกำหนดราคากลางมติให้ใช้ราคากลางฉบับนี้เป็นราคากลางก่อนวันประกาศสอบราคาหรือประกวดราคา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายจรัส แพนเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายฝันประชา หอมนาน) หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายรัฐพงษ์ เลิศปติมงคล) นายช่างโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคีรีรัถยา ซอย 12 พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 8

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย.....

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....1,990,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป...ทำการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.ความยาวรวม 274.00 เมตร และก่อสร้างผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE (ช่วงที่ 1) กว้าง 5.00 เมตร ยาว 345.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,725.00 เมตร (ช่วงที่ 2) กว้าง 5.00 เมตร ยาว 111 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 555.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบอนุต.ธงชัย กำหนด.....

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....16 สิงหาคม 2559..... เป็นเงิน -1,956,000.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง.....

5.1 ...แบบ ป.ร.4.....จำนวน 1 แผ่น.....

5.2 ...แบบ ป.ร.5.....จำนวน 1 แผ่น.....

5.3 ...แบบ ป.ร.6.....จำนวน 1 แผ่น.....

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายจรัส แผนเจริญ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
2. นายฝั้นประชา ทอมนาน	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
3. นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

แผ่นที่

ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคีรีรัถยา ซอย 12 พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 8

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 8

แบบเลขที่

รายการเลขที่

หน่วยงานก่อสร้าง อบต.งิ้วชัย

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 1 ชุด

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	619,642.82	
2	งานถนน	1,337,177.70	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	1,956,820.51	(ปรับลด820.51)
	ราคากลาง	1,956,000.00	
	ราคากลาง(หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)		

..... ประธานกรรมการฯ

(นายจรัส แผนเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง

..... กรรมการ

(นายผืนประชา หอมนาน) หน.สำนักปลัดฯ

..... กรรมการ

(นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล) นายช่างโยธา

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

กอง กองช่าง อบต.ธงชัย

ประเภท งานก่อสร้างทาง

เจ้าของ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลธงชัย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ

กอง กองช่าง อบต.ธงชัย

แบบเลขที่ /2559

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4

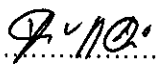
จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 16

เดือน สิงหาคม

พ.ศ. 2559

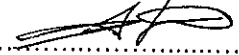
ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด	หมายเหตุ
		รวมเป็นเงิน (บาท)			รวมเป็นเงิน (บาท)	
1	ประเภทงานอาคาร					
2	ประเภทงานทาง	1,171,855.59	294,257.03	1.3347	1,956,820.51	
3	ประเภทงานชลประทาน					
4	ประเภทงานสะพานและท่อเชื่อม					
5	งานป้ายโครงการ 1 ป้าย					
	เงื่อนไข					
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %					
	เงินประกันผลงานหัก 0 %					
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %					
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (vat) 7 %					
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				1,956,820.51	
	คิดเป็นเงินประมาณ				1,956,000.00	(ปรับลด 820.51)
	ตัวอักษร	หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน				
	ขนาดหรือเนื้อที่ ม.					
	เฉลี่ยราคาประมาณ	บาท/ม.				

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายจรัส แผนเจริญ)ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายผืนประชา หอมานาน) หน.สำนักปลัดฯ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล)นายช่างโยธา

ประมาณราคาค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคีรีวิทยา ซอย 12 พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 8

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

แบบเลขที่ /2559

รายการเลขที่

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง อบต.ธงชัย

กองช่าง อบต.ธงชัย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 16

เดือน สิงหาคม

พ.ศ. 2559

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.								
1.1	งานดินซุด	235.64	ลบ.ม.			96.00	22,621.44	22,621.44	ค
1.2	ทรายหยาบชุ่มน้ำอัดแน่น	14.24	ลบ.ม.	373.83	5,323.34	99.00	1,409.76	6,733.10	ก
1.3	คอนกรีตหยาบ ค.1 (Fc' = 180 Ksc)	10.96	ลบ.ม.	1,640.00	17,974.40	306.00	3,353.76	21,328.16	ก
1.4	คอนกรีตค.2 ประทับท่อ (Fc' = 240 Ksc)	13.30	ลบ.ม.	1,795.00	23,873.50	306.00	4,069.80	27,943.30	ก
1.5	ท่อ ค.ส.ล. -Ø 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	253.00	ท่อน	534.00	135,102.00	70.00	17,710.00	152,812.00	ก
1.6	ปูนทรายยาแนวท่อ	253.00	จุด	35.00	8,855.00	10.00	2,530.00	11,385.00	ค
1.7	บ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝา ค.ส.ล.	23.00	บ่อ	6,000.00	138,000.00			138,000.00	ข
1.8	ทรายหยาบถมหลังท่อ	163.15	ลบ.ม.	373.83	60,990.36	99.00	16,151.85	77,142.21	ก
1.9	งานดินถมจากดินซุด	54.80	ลบ.ม.	54.80	3,003.04	60.00	3,288.00	6,291.04	ค
2	งานถนน								
2.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
2.1.1	งานรื้อถอนผิวจราจร ค.ส.ล.เดิม	205.35	ลบ.ม.			275.00	56,471.25	56,471.25	ค
2.1.2	รองพื้นทางเดิมไครคราปรับระดับอัดแน่น	2,508.00	ตร.ม.			43.23	108,420.84	108,420.84	ค
2.1.3	พื้นทางหินคลุกปรับระดับบดอัดแน่น	668.74	ลบ.ม.	428.96	286,862.71	62.66	41,903.25	328,765.96	ง
2.2	งานผิวทาง								
2.2.1	Prime Coat	2,508.00	ตร.ม.	16.03	40,203.24	6.51	16,327.08	56,530.32	ง
2.2.2	Asphaltic Concrete ปูนบน Prime Coat	2,280.00	ตร.ม.	198.10	451,668.00			451,668.00	ง
					1,171,855.59		294,257.03		
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน							1,466,112.62	

ก. ราคาวัสดุจากสำนักงานเศรษฐกิจการค่า www.indexpr.moc.go.th

ข. ราคาวัสดุจากการสืบราคาท้องตลาดในพื้นที่ อำเภอเมืองเพชรบุรี

ค. ค่าแรงงานดำเนินการ กรมบัญชีกลาง

ง. โปรแกรมกรมทางหลวงชนบท

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

อบต.ธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี

วันที่ 16 สิงหาคม 2559

ประเภทงาน	ชื่อเครื่องจักร AC	ระยะทางตลอดสายทาง	456 กม.	ระยะทางดำเนินการ	0.456 กม.
เจ้าของโครงการ	อบต.ธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี				
สายทาง	ชื่อสายทาง	แยก ถนนศรีวิโรชา 12			
สถานที่ตั้ง	อ.เมือง จ.เพชรบุรี				
ข้อมูลหน่วยวัสดุและระยะ					
1	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	หินคลุก	180.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	44 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
2	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หินฝุ่น	195.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
3	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หิน 3/4"	345.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
4	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	หิน 1/2"	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
5	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	หิน 3/8"	255.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	44 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
6	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หินผสมแอสฟัลท์	264.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
7	อ.ท่าบวง จ.เพชรบุรี	ดินถม	5.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
8	อ.ท่าบวง จ.เพชรบุรี	ลูกรัง	25.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
9	อ.ท่าบวง จ.เพชรบุรี	วัสดุคัดเลือก	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
10	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	ซีเมนต์	2,194.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	44 = FALSE บาท/ตัน
11	สำนักคชปนา กทม.	ยาง CSS-1	19,893.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 = 0.00 บาท/ตัน
12	สำนักคชปนา กทม.	ยาง PARA AC	29,315.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 = 0.00 บาท/ตัน
13	สำนักคชปนา กทม.	ยาง CRS-2	19,246.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 = 0.00 บาท/ตัน
14	สำนักคชปนา กทม.	ยาง AC.60/70	17,506.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 = 0.00 บาท/ตัน
1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)					
- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
- ค่าเลือกราคาชุดตัด = FALSE บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
- ค่าขนส่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
อัตราการยุบตัว 1.6 = 8.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
- ค่าเลือกราคาคาบตบ = FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 8.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
2. งานวัสดุคัดเลือก					
- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
- ค่าเลือกราคาชุดตัด = FALSE บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
- ค่าขนส่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
อัตราการยุบตัว 1.6 = 0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
- ค่าเลือกราคาคาบตบ = FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
3. งานลูกรัง					
- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
- ค่าเลือกราคาชุดตัด = FALSE บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
- ค่าขนส่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
อัตราการยุบตัว 1.6 = 40.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
- ค่าเลือกราคาคาบตบ = FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 40.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
4. งานพื้นทาง					
- ค่าวัสดุ = 180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
- ค่าขนส่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
รวมค่าวัสดุ = 180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					
อัตราการยุบตัว 1.5 = 270.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
- ค่าผสม = FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
- ค่าเลือกราคาคาบตบ = FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)					
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 270.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)					

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)					
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานซุกกือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ					
ผิวทาง (ชนทั้ง)				=	10.78 บาท/ตร.ม.
ซุกหรือหินคลุก	0.20 ม.			=	26.82 บาท/ตร.ม.
ซุกหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.			=	20.66 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20 ม.			=	65.79 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสงและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.			=	21.30 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสงและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20 ม.			=	21.30 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	186.66 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)					
- ค่าวัสดุ				=	195.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	90.97 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	285.97 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตราการยุบตัว	1.5	=	428.96 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
7. งานซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)					
- AC.					
- Tack Coat				=	3.88 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	110.44 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	114.32 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	15.20 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	129.53 บาท/ตร.ม.
- PARA AC.					
- Tack Coat				=	3.88 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	164.65 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	168.53 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	15.20 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	173.74 บาท/ตร.ม.
8. งานใหม่ได้					
- ราคายางจากโรงงาน				=	19,718.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	321.82 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	20,039.82 บาท/ตัน
		อัตราการใช้ยาง	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	16.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Prime Coat ปูลาด				=	6.51 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	22.54 บาท/ตร.ม.
9. งานเคลือบ					
- ราคายางจากโรงงาน				=	19,071.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	321.82 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	19,392.82 บาท/ตัน
		อัตราการใช้ยาง	0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	3.88 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาด				=	6.34 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	10.22 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling					
10.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling					
	N = [Operating Cost + AY + SC]				
N	= ค่างาน Pavement In-Place Recycling			บาท/ตร.ม.	
A	= ปริมาณยางแอสฟัลต์			ตัน/ตร.ม.	
Y	= ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง			บาท/ตัน	
S	= ปริมาณปูนซีเมนต์			ตัน/ตร.ม.	
C	= ราคายางปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง			บาท/ตัน	
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดทำงาน					
Operating Cost	=	34.93 บาท/ตร.ม.			
ความลึกในการซุกกิด	=	0.20 ม.			
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %			
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ซุกกิด	=	2,200 กก./ลบ.ม.			
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,295.39 บาท/ตัน			
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.			
ทำงาน Pavement In-Place Recycling	=	70.28 บาท/ตร.ม.			
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.			
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.			

11. งานผิวทางพาราเอสฟัลต์ค้อนกรีด

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para AC ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.83 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,532.01 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	262.68 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมพาราเอสฟัลต์ค้อนกรีด	=	318.51 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราเอสฟัลต์ค้อนกรีดในสายทาง ระยะทาง	1 กม.	= 7.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,147.95 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	5 ชม.	8.33 ชม.ม./ตัน) = 257.75 บาท/ชม.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para AC ทั้งโครงการ	=	273.60 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	66.91 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	913.75 บาท/ตัน
(ยาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,532.01 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	262.68 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมพาราเอสฟัลต์ค้อนกรีด	=	318.51 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราเอสฟัลต์ค้อนกรีดในสายทาง ระยะทาง	1 กม.	= 7.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,101.78 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	5 ชม.	8.33 ชม.ม./ตัน) = 372.21 บาท/ชม.ม.
		ราคาเอสฟัลต์ที่เลือก = 257.75 บาท/ชม.ม.
- ค่าเลือกราคาปูนและบดกับผิวบดทับผิว Para AC. 1M Prime coat	=	14.03 บาท/ชม.ม.
รวมทำงาน ผิวจราจรบน Prime Coat	=	271.78 บาท/ชม.ม.
- ค่าเลือกราคาปูนและบดกับผิวบดทับผิว Para AC. 1M Tack coat	=	11.08 บาท/ชม.ม.
รวมทำงาน ผิวจราจรบน Tack Coat	=	268.83 บาท/ชม.ม.

12. งานผิวทางเอสฟัลต์ค้อนกรีด

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน AC ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.83 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	917.98 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	262.68 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมเอสฟัลต์ค้อนกรีด	=	318.51 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งเอสฟัลต์ค้อนกรีดในสายทาง ระยะทาง	1 กม.	= 7.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,533.92 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	5 ชม.	8.33 ชม.ม./ตัน) = 184.07 บาท/ชม.ม.

12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน AC ทั้งโครงการ	=	273.60 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	66.91 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	913.75 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	917.98 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	262.68 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมเอสฟัลต์ค้อนกรีด	=	318.51 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งเอสฟัลต์ค้อนกรีดในสายทาง ระยะทาง	1 กม.	= 7.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,487.75 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	5 ชม.	8.33 ชม.ม./ตัน) = 298.53 บาท/ชม.ม.
		ราคาเอสฟัลต์ที่เลือก = 184.07 บาท/ชม.ม.
- ค่าเลือกราคาปูนและบดกับผิวบดทับผิว AC. 1M Prime coat	=	14.03 บาท/ชม.ม.
รวมทำงาน ผิวจราจรบน Prime Coat	=	198.10 บาท/ชม.ม.
- ค่าเลือกราคาปูนและบดกับผิวบดทับผิว AC. 1M Tack coat	=	11.08 บาท/ชม.ม.
รวมทำงาน ผิวจราจรบน Tack Coat	=	195.15 บาท/ชม.ม.

หมายเหตุ

- ราคามันโซลัน เอเซีย 24.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตบปกติ

รหัส Unprotect

สิทธิ์

ค่าขนส่งหิน	1	ใช่	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช่	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.000	ใช่	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช่ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	6	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	4	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าเซลล์	23.29		19.5,20.5,21.5,22.5,23.5,24.5,25.5,26.5
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ 1 ฝนตกชุก 1* 2 ฝนตกชุก 2**

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,อุบลราชธานี ,เชียงใหม่ ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์

สำนักขุดถนน/บริษัท	อ.ศรีราชา	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ระยะขนส่ง	
สำนักขุดถนน/บริษัท	อ.ศรีราชา	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ระยะขนส่ง	229 กม.
ยาง CSS-1	19,893 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 0 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	19,893 บาท/ตัน
ยาง PARA AC	29,315 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 0 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	29,315 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	19,246 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 0 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	19,246 บาท/ตัน
บริษัท/บริษัทให้แอสฟัลต์ จำกัด มหาชน	อ.พระประแดง	อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	ระยะขนส่ง	125 กม.
ยาง CSS-1	24,035 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง FALSE บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	24,035 บาท/ตัน
ยาง PARA AC	42,148 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง FALSE บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	42,148 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	23,575 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง FALSE บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	23,575 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง	ให้คิด บริษัท	สำนักขุดถนน/บริษัท	ราคา	รวม	ระยะขนส่ง	รวม
ยาง CSS-1	ให้คิด บริษัท	สำนักขุดถนน/บริษัท	ราคา	19,893 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 บาท/ตัน
ยาง PARA AC	ให้คิด บริษัท	สำนักขุดถนน/บริษัท	ราคา	29,315 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด บริษัท	สำนักขุดถนน/บริษัท	ราคา	19,246 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 บาท/ตัน

ประมาณราคา	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	ตำแหน่ง	0
ผู้ตรวจ	0	ตำแหน่ง
		0

	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี					อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี					สรุป		
	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งบาท/ลบ.ม.	รวม (บาท/ลบ.ม.)	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง บาท/ลบ.ม.	รวม (บาท/ลบ.ม.)	แหล่ง	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.
หินคลุก	130	195	28	0.00	195.00	120	180	44	0.00	180.00	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	180.00	44
หินฝุ่น	130	195	28	0.00	195.00	170	255	44	0.00	255.00	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	195.00	28
หิน3/4"	230	345	28	0.00	345.00	240	360	44	0.00	360.00	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	345.00	28
หิน1/2"	0	0	28	0.00	-	0	0	44	0.00	-	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0.00	28
หิน3/8"	200	300	28	0.00	300.00	170	255	44	0.00	255.00	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	255.00	44
หินผสมคอกรีต	230	345	28	0.00	345.00	240	360	44	0.00	360.00	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	345.00	28
หินผสมแอสฟัลต์		264	28	0.00	264.00		281.00	44	0.00	281.00	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	264.00	28

	ราคาพาณิชย์ กทม. (คิดที่ราคาโดยหักค่าขนส่ง)					สรุป					ระยะขนส่งจากสิริราชา-กม. (กม.)		
	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง บาท/ตัน	รวม (บาท/ตัน)	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง บาท/ตัน	รวม (บาท/ตัน)	แหล่ง	บาท/ตัน		ระยะขนส่ง กม.	
ENG CSS - 1	24,035	125	FALSE	24,035.00	19,893	229	0	19,893.00	อ.ศรีราชา	19,893.00	229	124	FALSE
ENG CSS - 1h	24,357	125	FALSE	24,357.00	19,660	229	0	19,660.00	อ.ศรีราชา	19,660.00	229		
ENG CRS - 2	23,575	125	FALSE	23,575.00	19,246	229	0	19,246.00	อ.ศรีราชา	19,246.00	229		
ENG CMS - 2h	24,139	125	FALSE	24,139.00	19,926	229	0	19,926.00	อ.ศรีราชา	19,926.00	229		
ENG MC -70	45,425	125	FALSE	45,425.00	36,970	229	0	36,970.00	อ.ศรีราชา	36,970.00	229		
ENG PARA AC	42,148	125	FALSE	42,148.00	29,315	229	0	29,315.00	อ.ศรีราชา	29,315.00	229		
ENG AC 60/70	29,670	125	FALSE	29,670.00	17,506	229	0	17,506.00	อ.ศรีราชา	17,506.00	229		

ราคาวัสดุจากกรุงเทพ แหล่งอ.ศรีราชา มิถุนายน 2559

AC 60/70	ตัน	17,506	บาท/ตัน
CSS - 1		19,893	
CSS - 1h		19,660	
CRS - 2		19,246	
CMS - 2h		19,926	
MC - 70		36,970	
PMA		37,922	
PARA-AC		29,315	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง แยก ถนนศรีรัศมิ์ 12

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	Factor f	ราคากลาง(บาท)		หมายเหตุ
							ต่อหน่วย	รวม	
	1. ประเภทงานทาง								
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	1.1 งานถางป่าตัดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.2 งาน Benching	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินถมจากงานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	20 ซม.
	1.9 ทินคลูกบดอัดแน่น	736	ลบ.ม.	270.00	198,649.80	1.3347	360.36	265,131.00	25 ซม.
	1.1 ทินคลูกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	10 ซม.
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.1 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.3 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	20 ซม.
2	งานผิวทาง								
	2.1 Prime Coat	2,508	ตร.ม.	15.91	39,902.28	1.3347	21.23	53,244.00	
	2.1 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	2.2 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	2,280	ตร.ม.	135.68	309,350.40	1.3347	181.09	412,885.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง								
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.1 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.2 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร								
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติกเส้นจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	10 ซม.
	4.2 Rumble Strips ขนาด 5 มม.	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	4.3 เส้นทอคอนกรีต	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	4.3 ข้อความบนผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.2 ตีเส้นเพื่อชะลอความเร็วบริเวณจุดตัดทางรถไฟ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป				547,902.48				

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง แยก ถนนศิริวิทยา 12

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	Factor f	ราคากลาง(บาท)		หมายเหตุ
							ต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา				547,902.48				
5	งานจราจรสงเคราะห์								
	5.1 งานปรับปรุง								
	5.1.1 หลักรน้ำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักริโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	
	5.1.3 บ้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง								
	5.2.1 บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.2 บ้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 บ้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บ้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.5 บ้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.1 บ้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 (ขนาด0.75x0.75)	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 บ้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.8 บ้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.9 บ้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.10 บ้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.1 บ้ายจราจรแบบ ต.69	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.12 บ้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.13 บ้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.14 บ้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.15 บ้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บ้ายจราจรแบบ เตือนสิ้นสุดเขตจำกัดการขน	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.17 บ้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.6 บ้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บ้ายจราจรแบบ ที่กลับรถเกาะกลาง	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บ้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.7 บ้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.22 บ้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.23 บ้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บ้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บ้ายจราจรแบบ น6 - น17	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.2 บ้ายจราจรแบบ บ.24+บ.52 ชนิด 2 ด้าน/ชุด	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.3 บ้ายจราจรแบบ บ.52 + บ.40,บ.41	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บ้ายโครงการ	-	ชุด	-	-	1.0000	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง แยก ถนนคีรีรัถยา 12

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	Factor f	ราคากลาง(บาท)		หมายเหตุ
							ต่อหน่วย	รวม	
	รวมทั้งสิ้น				547,902.48			731,260.00	