



บันทึกข้อความ

๒๐๖๙

ส่วนราชการ กองช่าง/องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

ที่ พบ.71103/ ๖๗

วันที่ 8 กรกฎาคม 2559

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยาง AC แบบ OVERLAY สายภายในหมู่บ้าน
ดอนคาน หมู่ที่ 2

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัยได้รับหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ พบ 0023.1/7254 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2559 เรื่อง การขออนุมัติใช้เงินเหลือจ่ายโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 เพื่อจัดทำโครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยาง AC แบบ OVERLAY สายภายในหมู่บ้านดอนคาน หมู่ที่ 2 ตำบลธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี ตั้งไว้ 948,000.-บาท

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการ ได้ดำเนินการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการนี้ เป็นเงินจำนวน 883,000.-บาท(แปดแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

ระเบียบปฏิบัติและข้อพิจารณา

เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติ

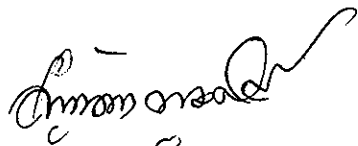
- ☒ เห็นควรอนุมัติ
☐ ไม่เห็นควรอนุมัติ

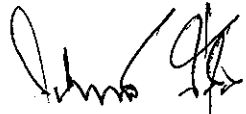
- ☐ เห็นควรอนุมัติ
☐ ไม่เห็นควรอนุมัติ

- ☒ เห็นควรอนุมัติ
☐ ไม่เห็นควรอนุมัติ

- ☒ อนุมัติ
☐ ไม่อนุมัติ


(นายจรัส แผนเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง


(นางสาวพุดธิดา พูลศักดิ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย


(นายพิทักษ์ บัวสุน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย


(นายจรัส แผนเจริญ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

16 ก.ค. 59



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง/องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

ที่ พบ.71103/

วันที่ 8 กรกฎาคม 2559

เรื่อง การคำนวณราคากลางโครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยาง AC แบบ OVERLAY สายภายใน

หมู่บ้านดอนคาน หมู่ที่ 2

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัยได้รับหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ พบ 0023.1/7254 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2559 เรื่อง การขออนุมัติใช้เงินเหลือจ่ายโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 เพื่อจัดทำโครงการปรับปรุงปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยาง AC แบบ OVERLAY สายภายในหมู่บ้านดอนคาน หมู่ที่ 2 ตำบลธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี ตั้งไว้ 948,000.-บาท

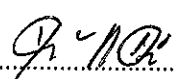
ข้อเท็จจริง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย ที่ 111/2559 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2559 นั้นได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยาง AC แบบ OVERLAY สายภายในหมู่บ้านดอนคาน หมู่ที่ 2 ตำบลธงชัย

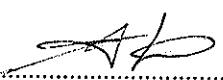
1. นายจรัส แผนเจริญ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
2. นายผืนประชา หอมนาน ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานปลัด กรรมการ
3. นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

ระเบียบปฏิบัติและข้อพิจารณา

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 9)พ.ศ.2553 คณะกรรมการกำหนดราคากลางมติให้ใช้ราคากลางฉบับนี้เป็นราคากลางก่อนวันประกาศสอบราคาหรือประกวดราคา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายจรัส แผนเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายผืนประชา หอมนาน) หัวหน้าส่วนสำนักงานปลัดฯ

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล) นายช่างโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยาง AC แบบ OVERLAY สายภายในหมู่บ้านดอนคาน หมู่ที่ 2
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....-948,000.- บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป.....ทำการ OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE ทับถนนแอสฟัลท์ติก ขนาดกว้าง 9.00 เมตร ความยาว 400.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร พร้อมทางเชื่อมหน่วยงานราชการและทางแยกหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3.710 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....8 กรกฎาคม 2559..... เป็นเงิน -883,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - 5.1แบบ ป.ร.4จำนวน1แผ่น.....
 - 5.2แบบ ป.ร.5จำนวน1แผ่น.....
 - 5.3แบบ ป.ร.6จำนวน1แผ่น.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายจรัส แผ่นเจริญ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
2. นายผืนประชา หอมนาน	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดฯ	กรรมการ
3. นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	กรรมการ

แบบ ปร.6

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

แผนที่

ชื่อโครงการปรับปรุงปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยาง AC แบบ OVERLAY สายภายในหมู่บ้านดอนคาน หมู่ที่ ๔
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 2

แบบเลขที่

รายการเลขที่

หน่วยงานก่อสร้าง อบต.ธงชัย

แบบ ปร.4 และป.5 ที่แนบ มีจำนวน 1 ชุด

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานซ่อมสร้างผิวทาง	883,351.84	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	883,351.84	(ปรับลด351.81)
	ราคากลาง	883,000.00	
	ราคากลาง(แปดแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)		

..... ประธานกรรมการฯ

(นายจรัส แผนเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง

..... กรรมการ

(นายผืนประชา หอมมาน) หน.สำนักปลัดฯ

..... กรรมการ

(นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล) นายช่างโยธา

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

กอง กองช่าง อบต.ธงชัย

ประเภท งานก่อสร้างถนน

เจ้าของ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ

กอง กองช่าง อบต.ธงชัย

แบบเลขที่ /2559

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2559

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
		รวมเป็นเงิน (บาท)		รวมเป็นเงิน (บาท)	
1	ประเภทงานอาคาร				
2	ประเภทงานทาง	661,835.50	1.3347	883,351.84	
3	ประเภทงานชลประทาน				
4	ประเภทงานสะพานและท่อเชื่อม				
5	งานป้ายโครงการ 1 ป้าย				
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ดอกเบี้ยเงินฝาก 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			883,351.84	
	คิดเป็นเงินประมาณ			883,000.00	(ปรับลด 351.81)
	ตัวอักษร	แปดแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน			

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจรัส แผนเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายผืนประชา หอมนาน) หน.สำนักปลัดฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล) นายช่างโยธา

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

องค์การบริหารส่วนตำบลธงชัย

โครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยาง AC แบบ OVER LAY ภายในหมู่บ้านดอนคาน

แบบ ปจ.4

เส้นทาง ภายในหมู่บ้านดอนคาน หมู่ที่ 2 ต.ธงชัย อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

ระยะทาง 400.00 เมตร

ประเภทของผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.04 ซม. กว้าง 9.00 ม. ยาว 400.00 ม.

ประเภทของไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2559

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานซ่อมสร้างผิวทาง					
1.1	งาน TACK COAT	ตร.ม.	3,710.00	10.22	37,916.20	ก
1.2	งานผิวจราจร ชนิด ASPHALTIC CONCRET	ตร.ม.	3,710.00	157.23	583,323.30	ก
1.3	งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	120.00	290.00	34,800.00	ก
1.4	Rumble Strips หนา 5 มม.	ตร.ม.	9.00	644.00	5,796.00	ก
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง				661,835.50	
	Factor F				1.3347	
	รวมเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงิน				883,351.84	
	คิดเป็นเงินประมาณ				883,000.00	
	(ตัวอักษร)			แปดแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน		

ก. โปรแกรมกรมทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ).....*P.10.*.....ประธานกรรมการ

(นายจรัส แผนเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายผืนประชา หอมนาน) หน.สำนักปลัดฯ

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายรัฐพงษ์ เลิศปิติมงคล) นายช่างโยธา

11. งานผิวทางพาราเอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para AC ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	1.83 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,532.01 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	262.68 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราเอสฟัลติกคอนกรีต				=	318.51 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราเอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	7.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,147.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	206.20 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para AC ทั้งโครงการ				=	356.16 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	51.40 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	701.94 บาท/ตัน
(ยาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,532.01 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	262.68 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราเอสฟัลติกคอนกรีต				=	318.51 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราเอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	7.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,874.46 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	275.96 บาท/ตร.ม.
			ราคาเอสฟัลติกที่เลือก	=	206.20 บาท/ตร.ม.
- ค่าเลือกวัสดุปูลาดและบดทับผิวบนด้วยผิว Para AC. 11H Prime coat				=	12.62 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน ผิวจราจรบน Prime Coat				=	218.82 บาท/ตร.ม.
- ค่าเลือกวัสดุปูลาดและบดทับผิวบนด้วยผิว Para AC. 11H Tack coat				=	9.97 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน ผิวจราจรบน Tack Coat				=	216.17 บาท/ตร.ม.

12. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน AC ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	1.83 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	917.98 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	262.68 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	318.51 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	7.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,533.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	147.26 บาท/ตร.ม.

12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน AC ทั้งโครงการ				=	356.16 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	51.40 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	701.94 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	917.98 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	262.68 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	318.51 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	7.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,260.42 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	217.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาเอสฟัลติกที่เลือก	=	147.26 บาท/ตร.ม.
- ค่าเลือกวัสดุปูลาดและบดทับผิวบนด้วยผิว AC. 11H Prime coat				=	12.62 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน ผิวจราจรบน Prime Coat				=	159.88 บาท/ตร.ม.
- ค่าเลือกวัสดุปูลาดและบดทับผิวบนด้วยผิว AC. 11H Tack coat				=	9.97 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน ผิวจราจรบน Tack Coat				=	157.23 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคากันไธสลา เบลีย์ 24.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

อบต.ธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี

วันที่ 8 กรกฎาคม 2559

ประเภทงาน

ซ่อมสร้างนิเวศ AC.

เจ้าของโครงการ

อบต.ธงชัย อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

สายทาง

ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านคอนคา

สถานที่ตั้ง

อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ระยะทางตลอดสายทาง

400 กม.

ระยะทางดำเนินการ

0.400 กม.

ข้อมูลหลังวัดและระยะ

1	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หินคลุก	195.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28	=	90.97	บาท/ลบ.ม.
2	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หินฝุ่น	195.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28	=	90.97	บาท/ลบ.ม.
3	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หิน 3/4"	345.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28	=	90.97	บาท/ลบ.ม.
4	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หิน 1/2"	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28	=	90.97	บาท/ลบ.ม.
5	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หิน 3/8"	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28	=	90.97	บาท/ลบ.ม.
6	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	264.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28	=	90.97	บาท/ลบ.ม.
7	อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	81.41	บาท/ลบ.ม.
8	อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	ลูกรัง	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	81.41	บาท/ลบ.ม.
9	อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	25	=	81.41	บาท/ลบ.ม.
10	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	ซีเมนต์	2,194.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	44	=	101.39	บาท/ตัน
11	สำนักคชฉนา กทม.	ยาง CSS-1	19,718.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229	=	321.82	บาท/ตัน
12	สำนักคชฉนา กทม.	ยาง PARA AC	29,140.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229	=	321.82	บาท/ตัน
13	สำนักคชฉนา กทม.	ยาง CRS-2	19,071.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229	=	321.82	บาท/ตัน
14	สำนักคชฉนา กทม.	ยาง AC.60/70	17,331.65	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229	=	321.82	บาท/ตัน
1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)									
								=	5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุที่แหล่ง								=	20.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคากวดัก								=	81.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง								=	106.88 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง								=	171.01 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ								=	43.23 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	214.24 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
2. งานวัสดุคัดเลือก									
- ค่าวัสดุที่แหล่ง								=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคากวดัก								=	30.25 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง								=	81.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง								=	111.66 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ								=	179.66 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	51.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	230.54 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
3. งานลูกรัง									
- ค่าวัสดุที่แหล่ง								=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคากวดัก								=	30.25 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง								=	81.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง								=	136.66 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ								=	218.66 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	51.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	220.54 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทาง									
- ค่าวัสดุ								=	195.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง								=	90.97 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ								=	285.97 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าผสม								=	428.96 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ								=	23.85 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	82.06 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	535.47 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)									
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ									
ผิวทาง (ชนพืง)								=	10.78 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	0.20	ม.)						=	26.82 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทางลูกรัง	0.20	ม.)						=	20.66 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20	ม.)						=	65.79 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสลิมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)						=	21.30 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสลิมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)						=	21.30 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	186.66 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)									
- ค่าวัสดุ								=	195.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง								=	90.97 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ								=	285.97 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
					อัตราการใช้ยาง	1.5		=	429.96 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)									
- AC.									
- Tack Coat								=	3.88 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3	ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน)			=	110.44 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ								=	114.32 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ								=	15.20 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	129.53 บาท/ตร.ม.
- PARA AC.									
- Tack Coat								=	3.88 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3	ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน)			=	154.65 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ								=	158.53 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ								=	15.20 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	173.74 บาท/ตร.ม.
8. งานใหม่ได้									
- ราคายางจากโรงงาน								=	19,718.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง								=	321.82 บาท/ตัน
รวมค่ายาง								=	20,039.82 บาท/ตัน
					อัตราการใช้ยาง	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	16.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Prime Coat ปูลาด								=	6.51 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	22.54 บาท/ตร.ม.
9. งานทดได้									
- ราคายางจากโรงงาน								=	19,071.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง								=	321.82 บาท/ตัน
รวมค่ายาง								=	19,392.82 บาท/ตัน
					อัตราการใช้ยาง	0.2	ลิตร/ตร.ม.	=	3.88 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาด								=	6.34 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								=	10.22 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling									
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling									
N = [Operating Cost + AY + SC]									
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.									
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.									
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน									
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.									
C = ราคาศาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน									
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน									
Operating Cost	=	34.93	บาท/ตร.ม.						
ความลึกในการขุดตัด	=	0.20	ม.						
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50	%						
หน่วยน้ำหนักของวัสดุหินทางที่ขุดตัด	=	2,200	กก./ลบ.ม.						
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,295.39	บาท/ตัน						
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015	ตัน/ตร.ม.						
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	70.28	บาท/ตร.ม.						
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.						
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.						

วิธี Unprotect

		สิ่งอื่น
ค่าขนส่งหิน	1	ใช้ 1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.000	ใช้ 1.000 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	6	% (งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%
ดอกเบี้ยเงินฝาก	4	%
เงินประกันผลงาน	0	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%
ราคาน้ำมันโซลาร์เฉลี่ย	24.50	19.5,20.5,21.5,22.5,23.5,24.5,25.5,26.5
อยู่ในพื้นที่	0	0 ผนตขทุก 1*
		2 ผนตขทุก 2**

ผนตขทุก 1* = จันทบุรี , ตราด , เชียงราย , สว่าง , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปะจันบุรี , ปัตตานี , พัทลุง , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี , นนทบุรี

ผนตขทุก 2** = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กรุงเทพฯ	อ.ศรีราชา	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ระยะขนส่ง	229 กม.
ยาง CSS-1 19,718 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	321.82 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	20,040 บาท/ตัน
ยาง PARA AC 29,140 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	321.82 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	29,462 บาท/ตัน
ยาง CRS-2 19,071 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	321.82 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	19,393 บาท/ตัน
บริษัท ทีบีทีแอสฟัลต์ จำกัด มหาชน	อ.พระประแดง	อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	ระยะขนส่ง	125 กม.
ยาง CSS-1 24,036 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	175.78 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	24,211 บาท/ตัน
ยาง PARA AC 42,148 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	175.78 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	42,324 บาท/ตัน
ยาง CRS-2 23,575 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	175.78 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	23,751 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด บริษัท	สำนักดัชนีฯ กทม.	ราคา	19,718 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 บาท/ตัน
ยาง PARA AC	ให้คิด บริษัท	สำนักดัชนีฯ กทม.	ราคา	29,140 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด บริษัท	สำนักดัชนีฯ กทม.	ราคา	19,071 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	229 บาท/ตัน

ประมาณราคา

ตรวจ

ผู้ตรวจ

0

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

0

0

อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี					อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี				สรุป				
บาท/ต้น	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งบาท/ ลบ.ม.	รวม (บาท/ ลบ.ม)	บาท/ต้น	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง บาท/ ลบ.ม.	รวม (บาท/ลบ.ม)	แหล่ง	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	
หินคลุก	130	195	28	90.97	285.97	120	180	44	141.95	321.95	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	195.00	28
หินฝุ่น	130	195	28	90.97	285.97	170	255	44	141.95	396.95	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	195.00	28
หิน 3/4"	230	345	28	90.97	435.97	240	360	44	141.95	501.95	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	345.00	28
หิน 1 1/2"	0	0	28	0.00	-	0	0	44	0.00	-	อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	0.00	28
หิน 3/8"	200	300	28	90.97	390.97	170	255	44	141.95	396.95	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	300.00	28
หินผสมคอนกรีต	230	345	28	90.97	435.97	240	360	44	141.95	501.95	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	345.00	28
หินผสมแอสฟัลต์		264	28	90.97	354.97		281.00	44	141.95	422.95	อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี	264.00	28

Tipco อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ					ราคาพาณิชนย์ กทม.(คิดที่ศรีราชาโดยหักค่าขนส่ง)					สรุป		
บาท/ต้น	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง บาท/ต้น	รวม (บาท/ต้น)	บาท/ต้น	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง บาท/ต้น	รวม (บาท/ต้น)	แหล่ง	บาท/ต้น	ระยะขนส่ง กม.	ระยะขนส่งจากท่าเรือ-กทม. (กม.)	
ย่น CSS - 1	24.035	125	175.78	24,210.78	19,719	229	321.82	20,040.47	อ.ศรีราชา	19,718.65	124	174.35
ย่น CSS - 1h	24.357	125	175.78	24,532.78	19,486	229	321.82	19,807.47	อ.ศรีราชา	19,485.65		
ย่น CRS - 2	23.575	125	175.78	23,750.78	19,072	229	321.82	19,393.47	อ.ศรีราชา	19,071.65	229	
ย่น CMS - 2h	24.139	125	175.78	24,314.78	19,752	229	321.82	20,073.47	อ.ศรีราชา	19,751.65	229	
ย่น MC -70	45.425	125	175.78	45,600.78	36,796	229	321.82	37,117.47	อ.ศรีราชา	36,795.65	229	
ย่น PARA AC	42.148	125	175.78	42,323.78	29,141	229	321.82	29,462.47	อ.ศรีราชา	29,140.65	229	
ย่น AC 60/70	29.670	125	175.78	29,845.78	17,332	229	321.82	17,653.47	อ.ศรีราชา	17,331.65	229	

ราคาวัสดุจากกรุงเทพ แหล่งอ.ศรีราชา มีหน่วยเป็น 2559

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านดอนคาน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	Factor f	ราคากลาง(บาท)		หมายเหตุ
							ต่อหน่วย	รวม	
1	1. ประเภทงานทาง								
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	1.1 งานทางปาดตัด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.2 งาน Benching	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินถมจากงานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	20 ซม.
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	25 ซม.
	1.1 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	10 ซม.
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.1 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.3 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	20 ซม.
2	งานผิวทาง								
	2.1 Prime Coat	3,710	ตร.ม.	22.54	83,623.40	1.3347	30.08	111,596.00	
	2.1 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	2.2 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,710	ตร.ม.	195.15	724,006.50	1.3347	260.46	966,306.00	
3	งานผิวไหล่ทาง								
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.1 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.2 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร								
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติกเส้นจราจร	120	ตร.ม.	290.00	34,800.00	1.3347	387.06	46,447.00	10 ซม.
	4.2 Rumble Strips หน้า 5 มม.	2	ชุด	2,900.00	5,800.00	1.3347	3,870.63	7,741.00	
	4.3 เส้นทางคนข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	4.3 ข้อความบนผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.2 ตีเส้นเพื่อชะลอความเร็วบริเวณจุดตัดทางรถไฟ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป				848,229.90				

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านดอนคาน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ระยะทางดำเนินการ 400.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	Factor f	ราคากลาง(บาท)		หมายเหตุ
							ต่อหน่วย	รวม	
1	1. ประเภทงานทาง								
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	1.1 งานถมป่าขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.2 งาน Benching	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินถมจากงานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	20 ซม.
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	25 ซม.
	1.1 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	10 ซม.
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.1 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.3 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	20 ซม.
2	งานผิวทาง								
	2.1 Prime Coat	3,710	ตร.ม.	22.54	83,623.40	1.3347	30.08	111,596.00	
	2.1 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	2.2 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,710	ตร.ม.	157.23	583,323.30	1.3347	209.85	778,543.00	
3	งานผิวไหล่ทาง								
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.1 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.2 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร								
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติกเส้นจราจร	120	ตร.ม.	290.00	34,800.00	1.3347	387.06	46,447.00	10 ซม.
	4.2 Rumble Strips หน้า 5 มม.	2	ชุด	2,900.00	5,800.00	1.3347	3,870.63	7,741.00	
	4.3 เส้นทางคนข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	
	4.3 ข้อความบนผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.2 ตีเส้นเพื่อชะลอความเร็วบริเวณจุดตัดทางรถไฟ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	รวมทั้งสิ้น				707,546.70		4,497.62	944,327.00	